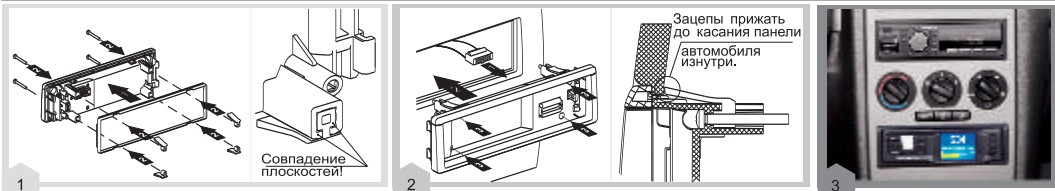


## Установка бортового компьютера Multitronics RC-700

### Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN

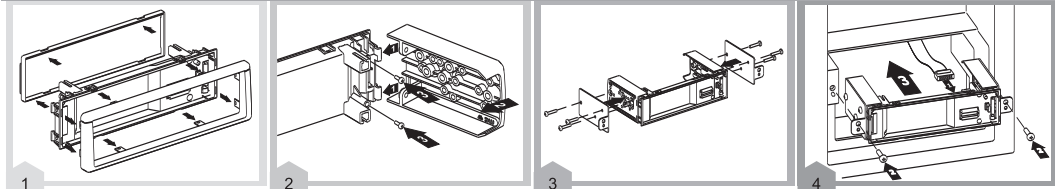


1 Поочередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2 1) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.  
2) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.  
3) Завинтите винты до касания зацепов панели.

3 Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

### Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



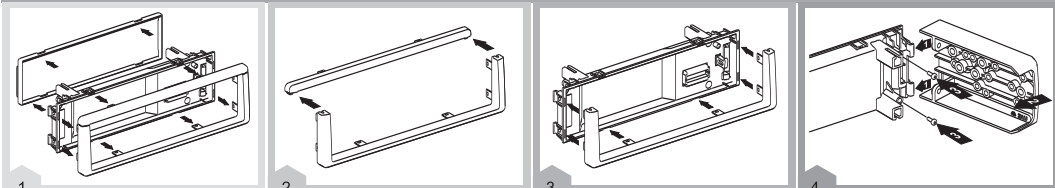
1 Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2 Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.

3 Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

4 Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

### Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)

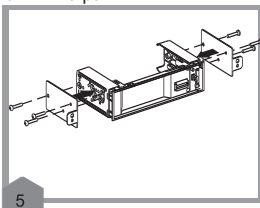


1 Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.

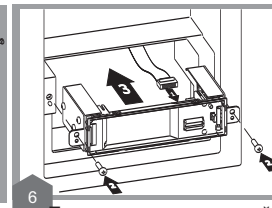
2 Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.

3 Присоедините нижнюю часть и декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.

4 Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



5 Прикрепите металлические кронштейны к шасси.



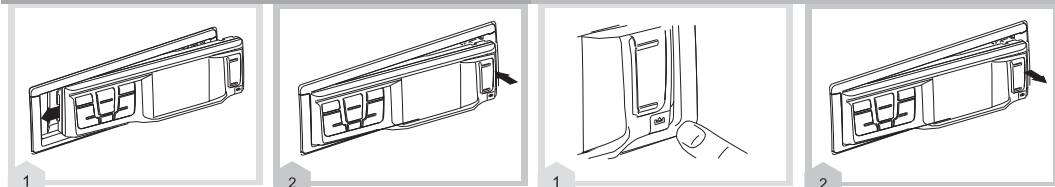
6 Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.



7 Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

### Установка и снятие передней панели

#### Установка передней панели



1 Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.

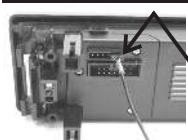
2 Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.

#### Снятие передней панели

1 Нажмите кнопку снятия панели.

2 Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

### Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



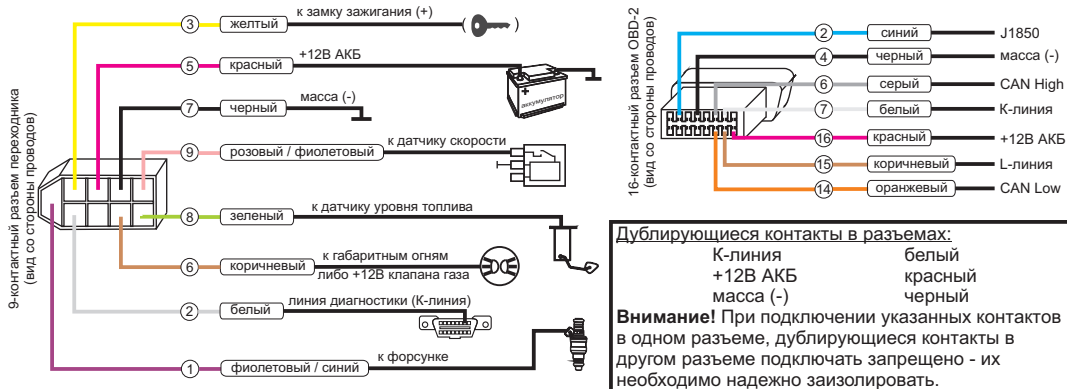
**Multitronics PU-4TC**  
Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

**Multitronics PT-4TC**  
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.



При подключении 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади) шлейфы соединяются параллельно (провод к проводу). Допускается одновременное подключение парктроников только одной модели, например совместная работа PT-4TC и PU-4TC невозможна.

# Назначение проводов. Подключение в универсальном режиме

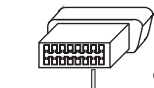


## Порядок подключения

### Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2

#### Минимальное подключение

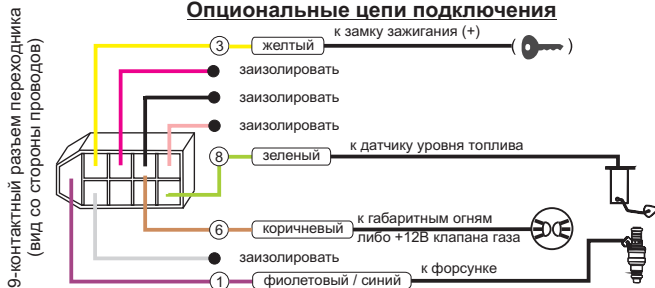
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



соединить

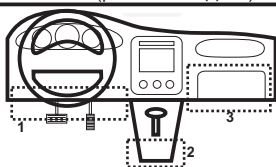
16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

#### Оptionальные цепи подключения



Доп. возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - отображение параметра "Время впрыска" (непосредственно с форсунки автомобиля)
- 3 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя)
- 6 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь" и "Предупреждение о невыключенных габаритах" / "Предупреждение о невключенном ближнем свете" либо использование совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.
- 8 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").

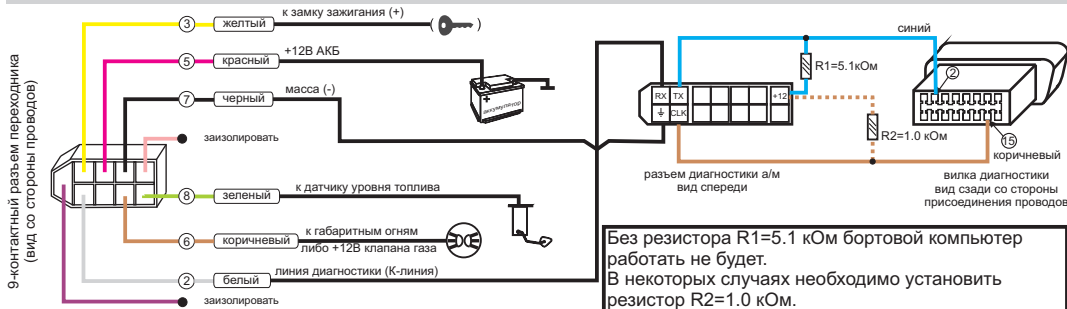


Типичные места расположения колодки OBD-2 в автомобилях:

- 1 - Под рулевой колонкой (большинство автомобилей)
- 2 - Рядом с ручкой переключения передач или стояночного тормоза (Opel, Audi...)
- 3 - За перчаточным ящиком (Renault Logan, Lada Priora)

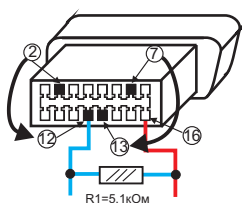
## Подключение к автомобилям Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

### Вариант 1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1



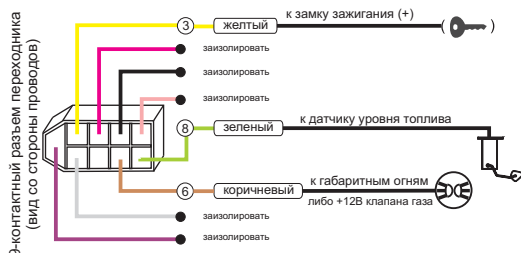
### Вариант 2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики

#### Минимальное подключение



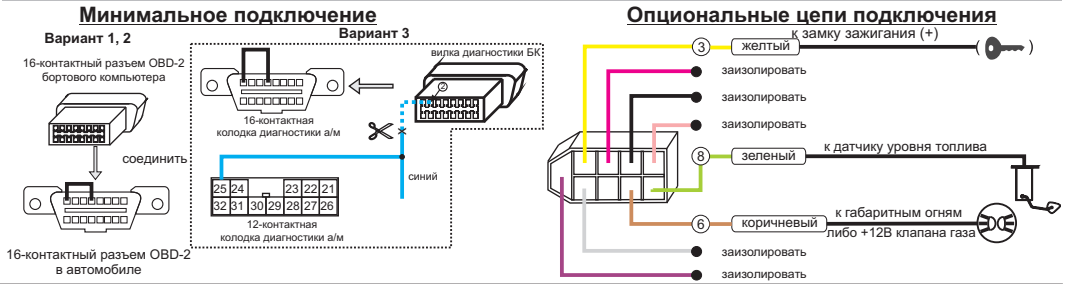
- 1) Переставить в вилке диагностики МК 2-й контакт на место 12-го.
- 2) Переставить в вилке диагностики МК 7-й контакт на место 13-го.
- 3) Установить резистор R1=5.1 кОм между 12-м контактом и 16-м контактом (+12В) вилки диагностики.

#### Оptionальные цепи подключения



# Подключение к автомобилям Mitsubishi

## 1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).



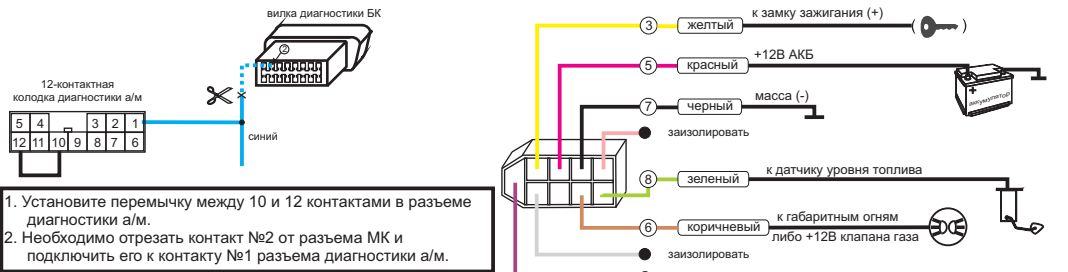
В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

**Вариант 1.** Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.

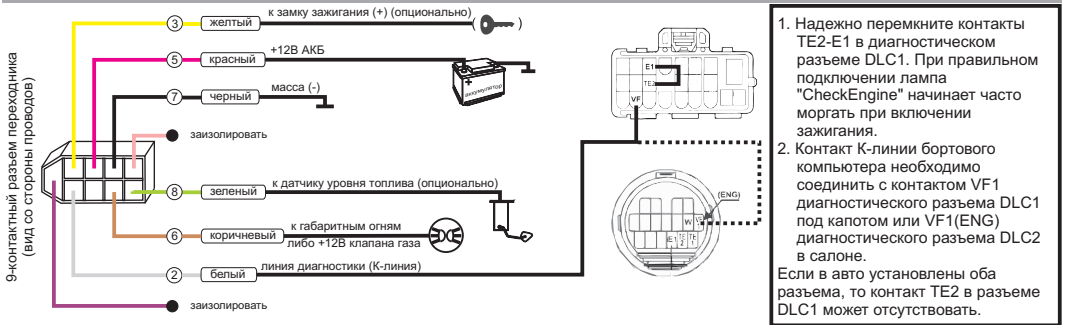
**Вариант 2.** В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор 1,0 кОм между 7 и 16 контактами в разьеме OBD-2 МК.

**Вариант 3.** В машине присутствует 2 разьема диагностики, информация считывается с 12-контактного разьема. В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Необходимо отрезать контакт №2 от разьема МК и соединить его с контактом №25 12-контактного разьема диагностики а/м.

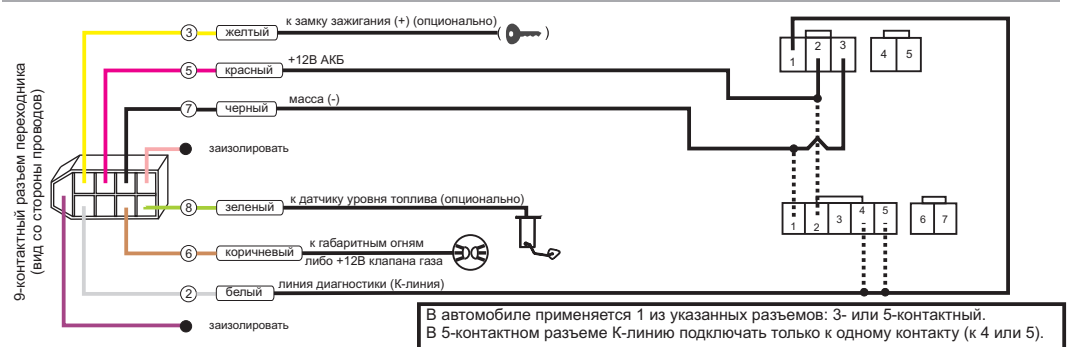
## 2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.



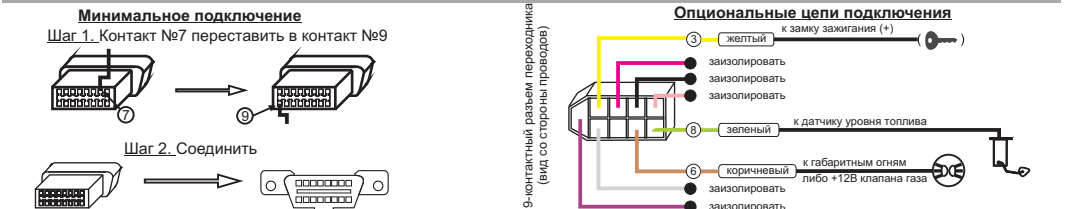
## Подключение к автомобилям Toyota до 1998 года выпуска (протокол TOBD1)



## Подключение к автомобилям Honda с 3- или 5-контактным разьемом



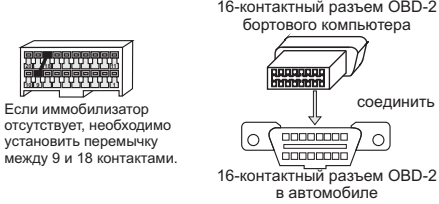
## Подключение к автомобилям Suzuki (при отсутствии контакта №7)



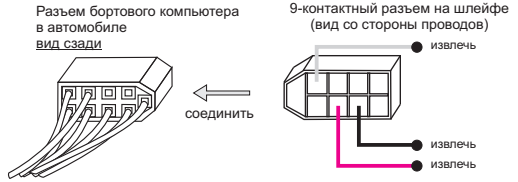
# Подключение к автомобилям ВАЗ

## 1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

### Минимальное подключение

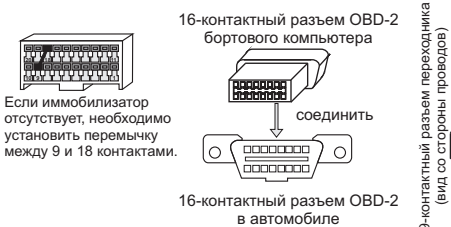


### Оptionальные цепи подключения

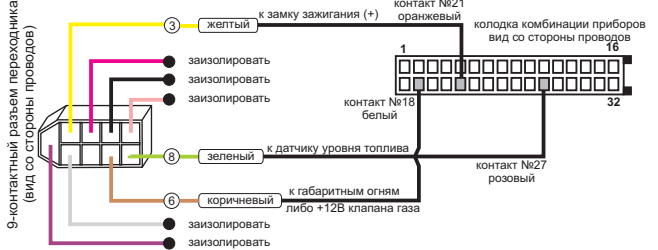


## 2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

### Минимальное подключение

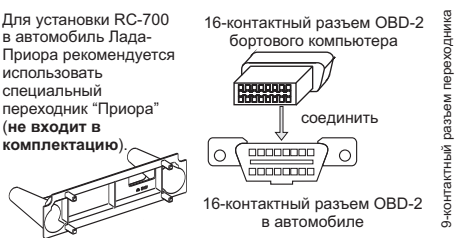


### Оptionальные цепи подключения

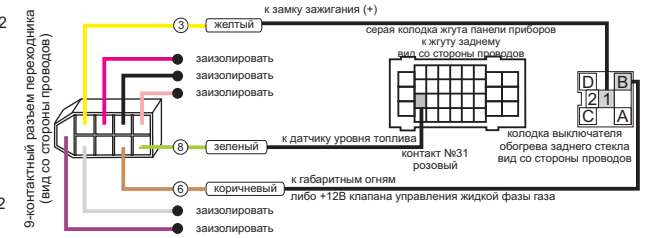


## 3. Подключение Лада Приора (схема №2)

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения

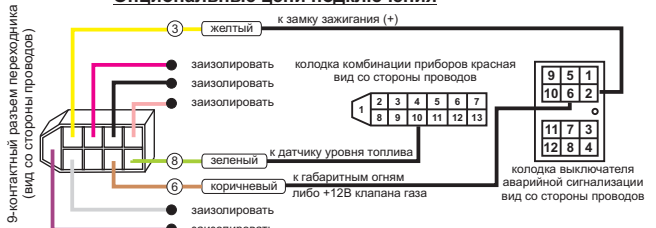


## 4. Подключение Шви-Нива

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



# Подключение к автомобилям ГАЗ

## 1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (OBD-2).

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



## 2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики под капотом.

